

문 앞 90초 안전 브리핑

아이를 세워 둔 채 길게 설명하지 않습니다. 말하고, 몸으로 한 번 해보고, 바로 이동합니다.

교사가 먼저 확인 · 차량 멈춤 → 운전자와 눈맞춤 → 인솔자 하차 → 출입문 주변·사각지대 확인 → 아이 이동

1 · 멈춰요

“선생님이 이름을 부를 때까지 안전선 안에서 기다려요.”

두 발 멈춤

2 · 차례로 가요

“앞 친구와 한 팔 만큼 띄우고, 손잡이를 잡아 한 계단씩 올라가요.”

팔 간격 보기

3 · 바로 앉아요

“정한 자리에 엉덩이를 붙이고, 가방은 발밑 통로가 아닌 정한 곳에 뒹요.”

자리 가리키기

4 · 띠를 매요

“선생님이 확인할 때까지 안전띠를 풀지 않아요.”

띠 위치 짚기

5 · 멈추면 말해요

“아프거나, 띠가 불편하거나, 물건이 떨어지면 일어나지 말고 손을 들고 말해요.”

손 들기

6 · 내릴 때도 기다려요

“버스가 완전히 멈추고 이름을 부르면 내려요. 내린 뒤 선생님 곁에 모여요.”

교사 곁 가기

긴급 약속 · “멈춰”라는 말을 들으면 바로 몸을 멈추고, 가장 가까운 선생님의 안내를 받습니다.

인솔자 배치도

실제 차량 좌석 수·출입문·비상구 위치에 맞춰 번호를 고칩니다. 뒤쪽과 출입문 담당을 비워 두지 않습니다.



역할 배정

위치	담당	확인
인솔 ① 앞·문	_____	명단 호명, 승하차 동선, 운전자와 출발 신호
인솔 ② 중간	_____	안전띠·통로·상태 관찰, 구간별 숫자 확인
인솔 ③ 뒤	_____	맨 뒷열 관찰, 하차 뒤 뒤에서 앞으로 실물 확인

좌석 배치 원칙 · 인솔자끼리 시야가 겹치고, 지원이 필요한 영유아 곁에 성인이 닿을 수 있게 조정합니다.

출발 전 차량·견학 연결 점검

이 카드는 현장 점검용 요약입니다. 운송계약·차종·기관·관할 교육청 지침에 따른 추가 서류와 절차를 확인하세요.

A · 운행·사람

- ☐ 차량번호·운전자 성명·연락 수단을 기관 계획과 대조했다.
- ☐ 운전자·인솔자 역할, 비상 연락망, 이동 경로·정차 장소·우천 대안을 공유했다.
- ☐ 영유아 명단, 좌석 배치, 건강·개별 지원 정보는 필요한 담당자만 안전하게 소지한다.

B · 차량에서 눈으로 확인

- ☐ 좌석 수와 탑승 인원이 맞고, 모든 좌석의 안전띠가 작동하며 손상·고임이 없다.
- ☐ 출입문·비상구·비상망치·소화기 위치를 확인하고 통로에 짐이 없다.
- ☐ 운전자가 타이어·등화·문·제동 등 차량 일상점검 완료를 확인했다.
- ☐ 후방·사각지대와 승하차 공간을 확인하고, 차로 쪽이 아닌 안전한 쪽에서 승하차한다.

C · 출발 신호

- ☐ 인솔자가 차 밖에서 이름으로 탑승을 확인하고, 좌석별 안전띠를 눈으로 확인했다.
- ☐ 명단 합계와 다른 담당자의 숫자 세기가 일치했다.
- ☐ 출입문 주변·차량 앞뒤에 영유아가 없음을 확인한 뒤 한 사람만 운전자에게 출발 신호를 보낸다.

어린이통학버스에 해당하는 경우

동승보호자는 승·하차 때 차에서 내려 안전을 확인하고, 운행 중 좌석안전띠 착용 등 보호 조치를 합니다. 운전자는 운행 종료 후 모두 하차했는지 확인하고 하차확인장치를 작동합니다. 안전운행기록 등 법정 의무는 최신 법령과 기관 절차를 따릅니다.

함께 연결해 쓰기 · 현장학습 안전 준비 세트(field-trip-safety-set) + 등하원 인계 기록부·차량 안전점검표(handover-vehicle-safety)

탑승·하차 이름 확인표 1~15

숫자 집계와 이름 확인을 함께 합니다. 칸에는 □ 대신 확인자 이니셜을 남깁니다.

행사·목적지 _____ 날짜 _____ 차량번호 _____ 반 _____

번호	영유아 이름	출발 탑승	목적지 하차	귀원 탑승	기관 하차	특이사항
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

구간별 합계 출발 ____명 | 목적지 ____명 | 귀원 ____명 | 기관 ____명

명단 확인자 _____ 숫자 교차확인자 _____ 불일치 시 출발·이동 금지

탑승·하차 이름 확인표 16~30

숫자 집계와 이름 확인을 함께 합니다. 칸에는 □ 대신 확인자 이니셜을 남깁니다.

행사·목적지 _____ 날짜 _____ 차량번호 _____ 반 _____

번호	영유아 이름	출발 탑승	목적지 하차	귀원 탑승	기관 하차	특이사항
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

구간별 합계 출발 ____명 | 목적지 ____명 | 귀원 ____명 | 기관 ____명

명단 확인자 _____ 숫자 교차확인자 _____ 불일치 시 출발·이동 금지

하차 인원 3중 확인

“다 내렸겠지”를 없애는 종료 절차입니다. 이름 확인, 숫자 확인, 빈 차량 실물 확인을 서로 다른 행동으로 남깁니다.

1 · 인솔자 A

차 밖 안전지점에서 한 명씩 이름을 부르고, 명단의 해당 구간에 이니셜을 적는다.

완료 시각 _____ 서명 _____

2 · 인솔자 B

모인 영유아를 다시 세어 명단 합계와 대조한다. 불일치하면 이동·출발을 멈춘다.

확인 인원 ____명 서명 _____

3 · 운전자 + 뒤 담당

뒤 담당이 맨 뒷열부터 좌석·바닥·좌석 아래를 보고 앞으로 이동한다. 운전자는 모두 하차를 확인한다.

빈 차량 확인 _____ 서명 _____

4 · 해당 차량

어린이통학버스에 해당하면 운전자가 하차확인장치를 작동한다. 장치 작동이 실물 확인을 대신하지 않는다.

장치 작동 _____ 운전자 _____

불일치·아차사고 기록

발견 시각 _____ 구간 _____ 명단 ____명 / 실제 ____명

직접 확인한 사실

즉시 조치·보고

최종 종료 승인 총괄 _____ 시각 _____ 다음 운행 전 공유 _____

법정 의무와 자라다 운영 권고

도로교통법 제53조의 의무와 현장에서 덧붙이는 안전 절차를 색이 아닌 제목과 칸으로 구분합니다.

법정 의무	자라다 운영 권고
□ 모든 어린이·영유아의 좌석안전띠를 신체에 맞게 확인한 뒤 출발 □ 운영자가 지정한 성년 동승보호자 탑승 □ 승하차 때 동승보호자가 차량에서 내려 안전 확인 □ 운전자가 아이의 안전한 장소 도착을 확인한 뒤 출발 □ 운행 종료 뒤 운전자가 전원 하차 여부를 직접 확인 □ 직접 확인 과정에서 어린이 하차확인장치 작동 □ 안전운행기록 작성·보관 및 매 분기 감독 주무기관 제출	□ 당일 명단을 이름으로 대조하고 결석·변경을 한 장에 반영 □ 앞·중간·뒤 사각지대에 인솔 역할 배치 □ 한 사람의 말로 출발 신호 통일 □ 명단-실제 하차-집결 인원-지정 인계자를 교차 확인 □ 차량 안을 같은 방향으로 직접 순회하고 확인 시각·이상 조치 기록

운행 종료 순서

① 운전자가 차량 안을 직접 확인 → ② 전원 하차 여부 확인 → ③ 어린이 하차확인장치 작동 → ④ 확인 시각과 이상·조치 기록

하차확인장치 작동은 차량 안 직접 확인을 대신하지 않습니다. 기관의 감독 주무기관이 정한 서식과 제출 방법이 있으면 그 안내를 우선합니다.

근거: 국가법령정보센터 도로교통법 제53조 [시행 2026. 7. 1.] · 검토일 2026-07-29

가정·교육 현장에서 비상업적 목적으로 인쇄해 사용할 수 있습니다. 자람 · 7/7